

Собянин: Рябиновая улица станет полноценным дублером МКАД между Можайским шоссе и Мичуринским проспектом

14.05.2015

14 мая 2015 года мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел объект дорожного строительства –путепровод через железнодорожные пути Киевского направления Московской железной дороги в районе улицы Рябиновая в Западном округе столицы.

Собянин считает, что введение в строй этого моста над железнодорожными путями улучшит транспортную ситуацию в данной части города, в том числе доступность к инновационному центру «Сколково». Кроме того, эксплуатация путепровода позволит снизить нагрузку на МКАД и примыкающие к ней участки Можайского шоссе и Мичуринского проспекта.

«Мы продолжаем дорожное строительство на западе Москвы. Практически заканчивается уже реконструкция Можайского шоссе, построена развязка на Мичуринском. И сейчас мы занимаемся строительством дорожного объекта, который соединит и Мичуринку, и Можайку через железную дорогу, которая здесь проходит. Связка между жилыми районами и промзонами параллельно МКАДу. По сути дела этот дублер – очень важный объект. Он даст развитие всему району, я думаю, оживут и промышленные территории, многие из которых находятся здесь в запущенном состоянии», - сказал мэр Москвы Сергей Собянин.

Проектом предусмотрено строительство 3 км дорог и стоянки для автотранспорта на 150 машиномест, отметил Собянин. Длина путепровода составляет 645 метров, предусмотрено по три полосы движения в каждую сторону. Помимо этого, запланирована реконструкция улично-дорожной сети – от Мичуринского проспекта до путепровода и части Рябиновой улицы, примыкающей к путепроводу.

Первый заместитель руководителя Департамента строительства Москвы Петр Аксенов доложил мэру Москвы Сергею Собянину, что сдать путепровод строители могут значительно раньше срока. Окончание строительства запланировано на июль 2016-го, но работы могут завершиться, по словам Аксенова, в ноябре 2015-го.

Адрес страницы: <http://bogorodskoe.mos.ru/presscenter/news/detail/1852372.html>

[Управа района Богородское](#)