

Число поездок в системе московского велопроката выросло в 22 раза

24.07.2015

Сергей Собянин провёл совещание по оперативным вопросам в Правительстве Москвы.

Заместитель Мэра Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Максим Ликсутов доложил о развитии системы городского велопроката и велосипедной инфраструктуры.

За последние два года произошло существенное расширение сети городского велопроката. В 2015 году станции проката впервые были открыты не только в центре города, но и в жилых районах Юго-Западного и Северо-Восточного округов, что позволяет многим москвичам совершать поездки непосредственно из дома.

По сравнению с сезоном 2013 года в мае — июле 2015 года количество таких станций выросло более чем в 3,5 раза (до 283 станций), количество велосипедов — в четыре раза (до 2150 штук).

В мае — июле текущего года пользователи велопроката совершили 342 тысячи поездок, что в 22 раза больше, чем за аналогичные месяцы 2013 года. Поездки продолжительностью до 30 минут составляют 73 процента, свыше 30 минут — 27 процентов от общего числа.

Протяжённость велодорожек в Москве в настоящее время составляет около 200 километров.

7 июля 2015 года была открыта экспериментальная велодорожка на Бульварном кольце длиной девять километров. В 2015 году в рамках реконструкции центральных улиц велодорожки общей протяжённостью 13 километров будут созданы ещё на девяти улицах.

Таким образом, велодвижение постепенно становится одной из важных составляющих транспортной системы Москвы.

Адрес страницы: <http://bogorodskoe.mos.ru/presscenter/news/detail/2030129.html>

[Управа района Богородское](#)