

В Москве может вырасти число парковок с прогрессивным тарифом

17.05.2016

□

Решается вопрос о расширении в Москве зоны платной парковки с прогрессивным тарифом. Суть его – чем дольше занимаешь машиноместо, тем больше платишь.

- Введение прогрессивного тарифа, по нашему опыту, действительно позволяет разгрузить парковочные места... Дорога для того, чтобы ехать, - отметил заммэра по вопросам транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов.

Он подчеркнул, что при любых переменах не изменится базовый тариф первого часа. Сейчас в зону эксперимента входят 50 мест на 14 улицах, и по наблюдению московских властей, число нарушений невелико.

- В общей сложности мы вынесли не более 250 административных постановлений - для такого длительного срока, более полугода, это небольшая цифра, - отметил М. Ликсутов, подчеркнув, что по поручению мэра Москвы Сергея Собянина не будут расти тарифы плоскостных парковок в спальных районах.

Чтобы провести анализ количества парковочных сессий и загруженности машиномест, власти Москвы прибегли к помощи специалистов Московского автомобильно-дорожного института. Данные для анализа намерены собрать к сентябрю и на их основании решить, как еще можно снизить загрузку машиномест в центральном округе.

Адрес страницы: <http://bogorodskoe.mos.ru/presscenter/news/detail/2959429.html>

[Управа района Богородское](#)