

Поток пассажиров на Кольцевой линии метро после запуска МЦК снизится на 15%

19.08.2016

□

Новая транспортная система, которая начнет действовать в столице уже этой осенью, получила название Московское центральное кольцо (МЦК). МЦК создается на базе Малого кольца МЖД.

Перевозчиком на МЦК выступит РЖД. Несмотря на это, новая линия будет максимально интегрирована в единую транспортную систему столицы, особенно метрополитена. У нее будут аналогичные с метро часы работы с 5.30 до 1.00. Пересадки на метро сразу после начала работы будут выполняться на 14 из 31 станций МЦК. В ближайшие годы у МЦК будут открыты еще три новых станции подземки.

На первых этапах работы поезда на МЦК будут ездить с интервалами в 15 минут в непиковое время и в 6 минут в час пик. Если МЦК будет востребована, продолжительность интервалов будет сокращаться. Начало работы МЦК сразу даст возможность разгрузить Кольцевую линию подземки столицы минимум на 15%.

Будут открыты как переходы, работающие по принципу «сухие ноги», то есть без выхода на улицу, так и те, которые будут требовать проходить до нескольких сотен метров от станции метро до станции МЦК. В любом варианте в течение 90 минут после первой валидации билета при следующих проходах через турникеты с него не будут списываться дополнительные суммы.

Адрес страницы: <http://bogorodskoe.mos.ru/presscenter/news/detail/3570151.html>

[Управа района Богородское](#)