

Информация о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий

03.02.2017

В течение 2016 года на территории Восточного административного округа г. Москвы произошло 914 ДТП, из них 1 наезд на животное, 327 столкновений транспортных средств, 3 опрокидывания транспортных средств, 32 наезда на стоящее транспортное средство, 55 наездов на препятствие, 417 наездов на пешехода, 32 наезда на велосипедиста, 45 падений пассажира, 1 иной вид ДТП, 1 наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения (иного участника ДТП), осуществляющее несение службы, в которых ранено 1052 человека и 49 человек погибло, в том числе ранено 83 ребенка, 1 ребенок погиб.

На основе статистических данных аварийности, выявлено 28 мест концентрации ДТП «очагов аварийности». В указанных местах произошло 113 ДТП, что составляет 12,4% от общего количества происшествий с пострадавшими, из них 51 столкновение транспортных средств, 55 наездов на пешехода, из которых 31 на пешеходных переходах, 3 наезда на препятствие, 1 наезд на стоящее транспортное средство, 3 падения пассажиров, в которых ранено 127 человек, в том числе 5 детей, погибло 10 человек, погибших детей нет.

Местом концентрации ДТП в населенном пункте является участок автомобильной дороги, не превышающий 200 м., или перекресток дорог, где в течение последних 12 месяцев произошло три и более ДТП одного вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди.

Основными причинами совершения ДТП неизменно остаются: нарушение водителями правил проезда пешеходного перехода, несоблюдение очередности проезда на перекрестке, нарушение водителями требований дорожных знаков, неправильный выбор дистанции, нарушение водителями требований сигналов светофора, нарушение водителями правил перевозки людей, несоответствие скорости движения конкретным условиям, нарушение водителями правил перестроения, несоблюдение условий разрешающих движение транспортных средств задним ходом, переход пешеходами проезжей части в неустановленном месте, переход пешеходами проезжей части вне пешеходного перехода, неподчинение пешеходов сигналам регулирования, неожиданный выход пешеходов из-за стоящего транспортного средства.

Места концентрации ДТП:

1. Буденного проспект дом 29/1 – 3 ДТП (наездов на пешехода – 3, из них 1 на пешеходном переходе);
2. Вешняковская улица дом 43 – 4 ДТП (столкновений – 1, наездов на пешехода – 3, из них 3 на пешеходном переходе);
3. Пересечение Зеленого проспекта со Свободным проспектом– 3 ДТП (наездов на пешехода – 3, из них 2 на пешеходном переходе);
4. Зеленый проспект дом 91 – 4 ДТП (столкновений – 1, наездов на пешехода – 3, из них 3 на пешеходном переходе);
5. Ивантеевская улица в районе дома 5 по Открытому шоссе – 3 ДТП (наездов на пешехода – 3);
6. Пересечение Ивантеевской улицы с 5-м проездом Подбельского и улицей Бойцовая – 3 ДТП (столкновений – 3);
7. Пересечение Измайловского бульвара с 9-й Парковой улицей – 3 ДТП (наездов на пешехода – 3, из них 2 на пешеходном переходе);
8. Кетчерская улица дом 1, участок от дома 2 до дома 4 – 3 ДТП (наездов на пешехода – 3, из них 3 на пешеходном переходе);
9. Пересечение Косинского шоссе с улицей Лухмановская и улицей Красковская – 7 ДТП (столкновений – 6, наездов на пешехода – 1);
10. Пересечение улицы Metallургов с 11-м Проспектом Новогиреево – 3 ДТП (наездов на пешехода – 3, из них 3 на пешеходном переходе);
11. Пересечение улицы Монтажная с улицей Амурская – 5 ДТП (столкновений – 4, наездов на пешехода – 1, из них 1 на пешеходном переходе);
12. Носовихинское шоссе 1-й км. (выезд с внешней стороны МКАД на Носовихинское шоссе) – 3 ДТП (столкновений – 3);
13. Участок Носовихинского шоссе от дома 7 до дома 9 – 5 ДТП (столкновений – 2, наездов на пешехода – 2, падений пассажира – 1);
14. Пересечение Первомайской улицы с 9-й Парковой улицей – 4 ДТП (столкновений – 1, наездов на пешехода – 3, из них 3 на пешеходном переходе);
15. Русаковская улица дом 26 – 3 ДТП (наездов на пешехода – 3);
16. Пересечение Свободного проспекта с улицей Metallургов и Напольным проездом – 5 ДТП (столкновений – 5);
17. Свободный проспект дом 33А – 4 ДТП (наездов на пешехода – 3, падений пассажира – 1);
18. Семеновская площадь дом 1, дом 4 – 4 ДТП (наездов на пешехода – 4, из них 4 на пешеходном переходе);

19. Пересечение Сиреневого бульвара с улицей Никитинская – 5 ДТП (столкновений – 4, наездов на пешехода – 1);
20. Участок улицы Хабаровская от дома 12/23 до дома 18, дом 17/13 – 5 ДТП (наездов на пешехода – 4, из них 4 на пешеходном переходе, падений пассажира – 1);
21. Участок Щелковского шоссе от дома 11 до дома 15 – 5 ДТП (столкновений – 2, наездов на препятствие – 3);
22. Пересечение Щелковского шоссе с 13-й Парковой улицей и улицей Чусовская – 4 ДТП (столкновений – 4);
23. Участок Щелковского шоссе от дома 84 до дома 86, от дома 85, корп.1 до дома 87 корп.1 – 4 ДТП (столкновений – 3, наездов на стоящее транспортное средство – 1);
24. Участок Щелковского шоссе от дома 4 до дома 8, дом 9 – 4 ДТП (столкновений – 3, наездов на пешехода – 1);
25. Пересечение Щелковского шоссе с улицей Монтажная и Щелковским проездом – 5 ДТП (столкновений – 5);
26. Щербаковская улица дом 11, дом 35 – 6 ДТП (столкновений – 1, наездов на пешехода – 5, из них 2 на пешеходном переходе);
27. Щербаковская улица дом 3, дом 5А – 3 ДТП (наездов на пешехода – 3);
28. Пересечение шоссе Энтузиастов со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом – 3 ДТП (столкновений – 3).

Необходимость выявления мест концентрации ДТП обусловлена тем, что уровень аварийности на них очень высок при их незначительной протяженности. Поэтому ликвидация условий, способствующих совершению ДТП, в этих местах дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на улично-дорожной сети в целом.

Для снижения количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий, а также в целях реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 года № 864, Отдельным батальоном ДПС ГИБДД УВД по ВАО ГУ МВД России по г. Москве предлагается проведение 98 первоочередных (оперативных) и 46 перспективных мероприятий, направленных на предотвращение причин способствующих совершению ДТП. Анализ и планирование мероприятий осуществлялись по каждому ДТП произошедшему в «очаге аварийности» в отдельности.

К первоочередным, относятся мероприятия, не требующие значительных капитальных вложений и временных затрат – оперативные и организационные меры, в частности в рамках осуществления надзора за дорожным движением и контрольно-надзорной деятельности за соблюдением норм и стандартов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения (информация в СМИ, информирование водителей общественного транспорта, усиление надзора за дорожным движением, установка новых, либо замена существующих дорожных знаков, нанесение новой, либо изменение существующей дорожной разметки, изменение режима работы светофорного объекта и т.п.).

К перспективным, относятся мероприятия более значительной стоимости по совершенствованию организации дорожного движения, установке стационарных средств контроля (установка пешеходных ограждений, установка светофоров Т.7 «желтое мигание», установка светофоров для пешеходов, строительство светофорного объекта, установка дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью, установка дорожных знаков на растяжках, перенос остановок общественного транспорта, ликвидация несанкционированных подходов, изменение организации движения, установка камер фиксации нарушений ПДД, установка искусственных неровностей и т.п.).

Для реализации запланированных мероприятий, в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Отдельным батальоном ДПС ГИБДД УВД по ВАО ГУ МВД России по г. Москве направлена соответствующая информация в префектуру Восточного административного округа г. Москвы, а также усилен контроль со стороны дорожно-патрульной службы (ДПС) за соблюдением участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения Российской Федерации.

Адрес страницы:

http://bogorodskoe.mos.ru/security_and_law_and_order/bezopasnost/detail/4846057.html