

Информация о местах концентрации ДТП с пострадавшими на территории Восточного округа Москвы

12.01.2018

В течении 2017 года на территории Восточного административного округа г. Москвы произошло 840 ДТП, из них 311 столкновений транспортных средств, 5 опрокидываний транспортных средств, 29 наездов на стоящее транспортное средство, 39 наездов на препятствие, 365 наездов на пешехода, 18 наездов на велосипедиста, 66 падений пассажира, 1 иной вид ДТП, 1 съезд с дороги, 2 отбрасывания предмета (отсоединение колеса), 2 наезда на лицо, не являющееся участником дорожного движения (иного участника ДТП осуществляющего производство работ), 1 наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения (иного участника ДТП осуществляющего какую-либо другую деятельность), в которых ранено 961 человек, 36 человек погибло, в том числе ранено 89 детей, погибших детей нет.

На основе статистических данных аварийности, выявлено 26 мест концентрации ДТП «очагов» аварийности. В указанных местах произошло 107 ДТП, что составляет 12,7% от общего количества происшествий с пострадавшими, из них 62 столкновения транспортных средств, 35 наездов на пешехода, из которых 23 на пешеходных переходах, 2 наезда на препятствие, 2 наезда на стоящее транспортное средство, 1 наезд на велосипедиста, 4 падения пассажира и 1 наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения (иного участника ДТП осуществляющего производство работ), в которых ранено 125 человек, в том числе 4 ребенка, погибло 5 человек, погибших детей нет.

Местом концентрации ДТП в населенном пункте является участок автомобильной дороги, не превышающий 200 м., или перекресток дорог, где в течение последних 12 месяцев произошло три и более ДТП одного вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди.

Основными причинами совершения ДТП неизменно остаются: нарушение водителями правил проезда пешеходного перехода, несоблюдение очередности проезда на перекрестке, нарушение водителями требований дорожных знаков, неправильный выбор дистанции, нарушение водителями требований сигналов светофора, несоответствие скорости движения конкретным условиям, нарушение водителями правил перестроения, несоблюдение условий разрешающих движение транспортных средств задним ходом, переход пешеходами проезжей части в запрещённом месте, переход пешеходами проезжей части вне пешеходного перехода, неподчинение пешеходов сигналам регулирования, нарушение правил пользования общественным транспортом, выезд водителями на полосу встречного движения в местах, где это запрещено.

Места концентрации ДТП:

1. Вешняковская улица дом 9, пересечение с улицей Старый Гай - 3 ДТП (столкновений транспортных средств - 3);
2. Пересечение улицы Ивантеевская с 5-м проездом Подбельского и улицей Бойцовая - 6 ДТП (столкновений транспортных средств - 6);
3. Кетчерская улица дом 1, участок от дома 2 до дома 4 - 5 ДТП (наездов на пешехода - 4, из них 2 на пешеходном переходе, наездов на препятствие - 1);
4. Курганская улица дом 3 - 3 ДТП (наездов на пешехода - 3, из них 3 на пешеходном переходе);
5. Пересечение улицы Монтажная с улицей Амурская - 3 ДТП (столкновений транспортных средств - 3);
6. Пересечение улицы Новогиреевская с улицей Metallургов - 3 ДТП (столкновений транспортных средств - 3);
7. Новокосинская улица дом 29, пересечение с улицей Городецкая - 4 ДТП (столкновений транспортных средств - 3, падений пассажира - 1);
8. Носовихинское шоссе на участке от дома 32 до дома 34, корпус 1 по улице Суздальская - 4 ДТП (столкновений транспортных средств - 1, наездов на пешехода - 3, из них 1 на пешеходном переходе);
9. Открытое шоссе дом 8, 3 - 4 ДТП (наездов на пешехода - 3, из них 2 на пешеходном переходе, наездов на стоящее транспортное средство - 1);
10. Открытое шоссе дом 15, 18 - 4 ДТП (наездов на пешехода - 4, из них 3 на пешеходном переходе);
11. Свободный проспект дом 9 - 3 ДТП (наездов на пешехода - 3, из них 1 на пешеходном переходе);
12. Сиреневый бульвар дом 53 - 3 ДТП (наездов на пешехода - 3, из них 3 на пешеходном переходе);
13. Пересечение улицы Стромынка со 2-м Полевым переулком, улицей Барболина и улицей Русакоская - 4 ДТП (столкновений транспортных средств - 3, наездов на велосипедиста - 1);
14. Уральская улица дом 1а, пересечение с дублером Щелковского шоссе - 3 ДТП (столкновений транспортных средств - 3);

15. Уральская улица дом 13, 12 – 5 ДТП (наездов на пешехода – 4, из них 2 на пешеходном переходе, падений пассажира – 1);
16. Пересечение Щелковского шоссе с улицей Монтажная и Щелковским проездом – 6 ДТП (столкновений транспортных средств – 5, наездов на пешехода – 1);
17. Пересечение Щелковского шоссе с улицей Бирюсинка и улицей 3-я Парковая – 3 ДТП (столкновений транспортных средств – 3);
18. Пересечение Щелковского шоссе с улицей 5-я Парковая – 4 ДТП (столкновений транспортных средств – 4);
19. Щербаковская улица дом 20, пересечение с улицей 2-я Хапиловская – 4 ДТП (наездов на пешехода – 4, из них 3 на пешеходном переходе);
20. Электrozаводская улица дом 21, 12 – 4 ДТП (столкновений транспортных средств – 1, наездов на пешехода – 3, из них 2 на пешеходном переходе);
21. Электrozаводская улица дом 21, пересечение со 2-м Электrozаводским переулком – 4 ДТП (столкновений транспортных средств – 3, падений пассажира – 1);
22. шоссе Энтузиастов дом 40, пересечение с проспектом Буденного – 5 ДТП (столкновений транспортных средств – 3, падений пассажира – 1, наездов на лицо, не являющееся участником дорожного движения, иного участника ДТП, осуществляющего производство работ – 1);
23. шоссе Энтузиастов дом 31, Московская окружная железная дорога (МОЖД) – 6 ДТП (столкновений транспортных средств – 5, наездов на стоящее транспортное средство – 1);
24. Пересечение шоссе Энтузиастов с улицей Плеханова – 6 ДТП (столкновений транспортных средств – 6);
25. Пересечение шоссе Энтузиастов с улицей Новогириеевская – 3 ДТП (столкновений транспортных средств – 3);
26. Пересечение шоссе Энтузиастов с Большим Купавенским проездом и Свободным проспектом – 5 ДТП (столкновений транспортных средств – 4, наездов на препятствие – 1).

Необходимость выявления мест концентрации ДТП обусловлена тем, что уровень аварийности на них очень высок при их незначительной протяженности. Поэтому ликвидация условий, способствующих совершению ДТП, в этих местах дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на улично-дорожной сети в целом.

Для снижения количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий, а также в целях реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 года № 864, Отдельным батальоном ДПС ГИБДД УВД по ВАО ГУ МВД России по г. Москве предлагается проведение 96 первоочередных (оперативных) и 20 перспективных мероприятий, направленных на предотвращение причин способствующих совершению ДТП. Анализ и планирование мероприятий осуществлялись по каждому ДТП произошедшему в «очаге» аварийности в отдельности.

К первоочередным, относятся мероприятия, не требующие значительных капитальных вложений и временных затрат – оперативные и организационные меры, в частности в рамках осуществления надзора за дорожным движением и контрольно-надзорной деятельности за соблюдением норм и стандартов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения (информация в СМИ, информирование водителей общественного транспорта, усиление надзора за дорожным движением, установка новых, либо замена существующих дорожных знаков, нанесение новой, либо изменение существующей дорожной разметки и т.п.).

К перспективным, относятся мероприятия более значительной стоимости по совершенствованию организации дорожного движения, установке стационарных средств контроля (установка пешеходных ограждений, установка светофоров типа Т.7 «желтое мигание», установка светофоров для пешеходов, строительство светофорного объекта, установка светодиодного сигнального модуля транспортного светофора совмещенного с табло обратного отчета времени красного и зеленого сигнала, установка дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью, изменение организации движения, установка камер фиксации нарушений ПДД, установка искусственных неровностей, обустройство конструктивно выделенного бортовым камнем островка безопасности и т.п.).

Для реализации запланированных мероприятий, в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Отдельным батальоном ДПС ГИБДД УВД по ВАО ГУ МВД России по г. Москве направлена соответствующая информация в префектуру Восточного административного округа г. Москвы, а также усилен контроль со стороны дорожно-патрульной службы (ДПС) за соблюдением участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения Российской Федерации.

[Управа района Богородское](#)